



trailerCamTM

SAFETY FOR YOUR HORSE

7" LCD

Français – Guide d'utilisation



Table des matières

1. Introduction.....	3
2. Informations de sécurité & autres informations importantes.....	4
3. Contenu de votre boîte trailerCam.....	5
4. Informations relatives aux produits fournis.....	6
5. Placer la trailerCam dans le van.....	9
6. Installation du moniteur.....	10
7. Installation de la caméra dans la remorque.....	11
8. Diagnostic des pannes du moniteur LCD.....	12
9. Diagnostic des pannes de la caméra.....	13
10. Questions fréquemment demandées (FAQ).....	14
11. Spécificités techniques.....	15
12. Garantie.....	16
13. Information concernant le recyclage.....	17
14. Contactez nous, accessoires et support.....	17
15. Declaration of Conformity.....	18

© LUDA, 2012

This guide is published by LUDA.

All rights reserved. Any rights not expressly granted herein are reserved.

1. Introduction

Félicitations pour votre achat de la trailerCam™ de LUDA!

Votre trailerCam vous apportera le pouvoir de surveiller vos chevaux depuis l'étable.

Nous espérons que vous serez pleinement satisfait de la trailerCam et qu'elle aura répondu à vos attentes en tous points. Les produits LUDA fonctionnent sur une fréquence de 2,4 GHz et sur une distance de 100 mètres en l'absence d'obstacles. La caméra et le moniteur LCD sont compatibles avec tous les autres équipements LUDA.

Veillez remarquer que les produits LUDA transmettent sur une fréquence ouverte et que le signal n'est pas crypté. Cela signifie que le signal peut être intercepté par un autre équipement fonctionnant sur du 2,4 GHz et se trouvant à portée du signal de la caméra.

Ce produit est certifié conforme CE aux normes Européennes, ce qui signifie qu'il remplit les règles strictes établies par l'UE. Cette certification de conformité implique aussi que les niveaux de radiation sont en dessous des niveaux imposés par la directive R&TTE (1999/5/EC).

Nous vous remercions d'avoir acheté la trailerCam et vous souhaitons bonne chance quand à l'installation. Au cas où vous auriez des questions au cours de l'installation, veuillez lire les différents chapitres relatifs aux difficultés connues et aux questions fréquentes (FAQ). Au cas où vous auriez d'autres questions, nous vous encourageons à contacter notre service à la clientèle compétente et chaleureuse.

Avant de commencer votre lecture du manuel d'installation de la trailerCam, nous vous recommandons de lire le chapitre 2 relatif aux précautions de sécurité et autres informations importantes.

Pour trouver des informations sur notre ligne de produits et accessoires pour votre trailerCam, veuillez visiter notre site web: www.trailerCam-europe.com

DE

DK

EN

ES

FI

FR

IT

NL

NO

PL

SV

 **LUDA**



2. Informations de sécurité & informations importantes

Ne pas utiliser nos produits dans les endroits suivants:

Ne pas utiliser dans les hôpitaux car ils pourraient interférer avec les équipements sensibles.

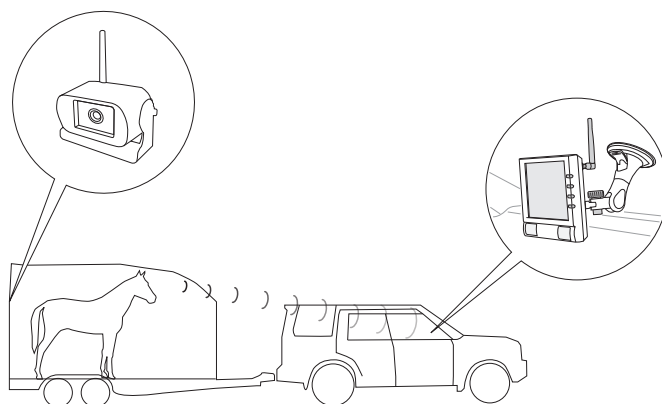
Ne pas utiliser à bord des avions car ils pourraient interférer avec les équipements sensibles.

Ne pas utiliser d'une manière qui pourrait violer l'intégrité des personnes.

- Toujours utiliser le produit en considération des lois et règlements en vigueur dans votre pays.
- Ne pas laisser les plastiques près des enfants.
- Ne pas soulever la caméra ou le moniteur LCD par les antennes.
- Si vous utilisez plusieurs caméras dans la même zone, disposez les caméras d'une façon qui permette au signal d'atteindre le récepteur par des angles différents.
- Ne pas utiliser plusieurs caméras de même fréquence dans la même zone puisqu'elles pourraient interférer entre elles.

LUDA décline toute responsabilité quand aux événements pouvant résulter d'une utilisation non conventionnelle ou contrevenant aux conseils du présent manuel.

3. Contenu de la boîte trailerCam



DE

DK

EN

ES

FI

FR

IT

NL

NO

PL

SV

Votre boîte trailerCam contient les produits suivants:



1 caméra vidéo sans fil



1 moniteur LCD sans fil 7"



1 antenne émettrice noire à brancher sur la caméra



1 antenne émettrice noire à brancher sur le moniteur LCD



4 connecteurs pour les fils



1 ventouse pour le support de l'écran LCD à fixer sur le pare-brise



5 ancrages pour le pied de la caméra (support de métal)



1 télécommande



4 boulons et écrous pour la caméra. Pied de la caméra (en cas d'utilisation d'autres pièces)



1 câble audio-vidéo pour connecter une source vidéo extérieure jusqu'au moniteur LCD.



1 clef en croix pour assembler la pièce élévatrice supplémentaire de la caméra



1 adaptateur pour l'allume-cigare



1 guide d'utilisation



1 câble d'alimentation pour le courant alternatif

Avant de débuter l'installation, veuillez vous assurer que vous disposez de tout le matériel énoncé ci-dessous.

4. Informations relatives aux produits fournis



Caméra vidéo sans fil

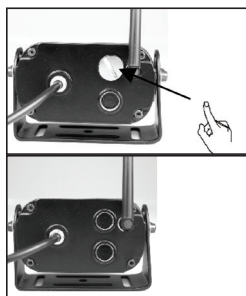
Vis d'ajustement

La caméra peut être positionné selon différents angles, selon son emplacement. Desserrez et/ou déplacez les vis d'ajustements jusqu'à l'obtention de l'angle désiré. La caméra peut être placée à l'avant ou à l'arrière de la remorque selon le modèle de celle-ci et selon l'emplacement de la prise d'alimentation. La procédure d'installation complète figure au chapitre 7.

Vis de sélection des canaux- changement de fréquence

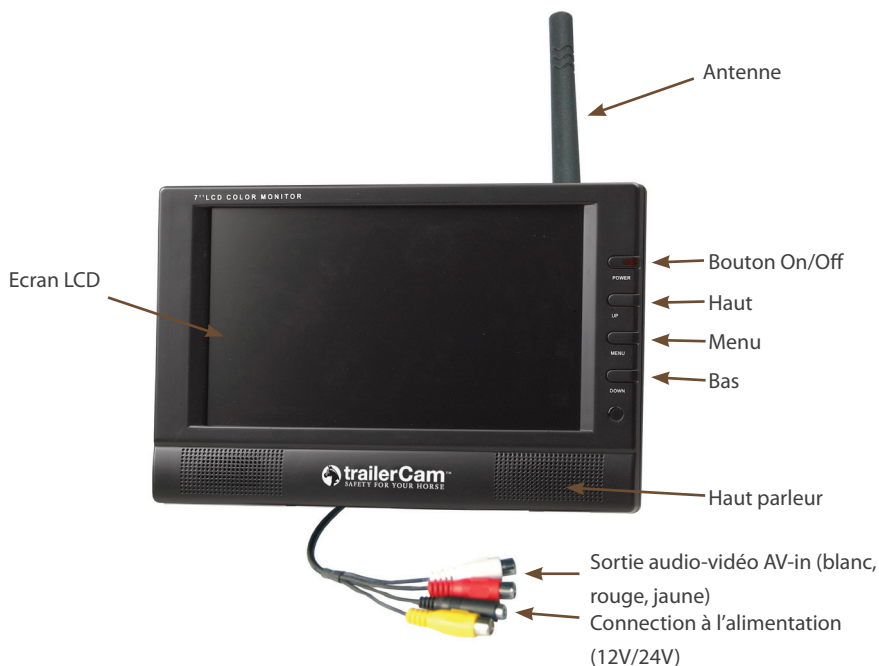
Si vous rencontrez des problèmes de réception tel que des bruits ou de l'interférence au niveau de l'image, changer le canal de la caméra peut éliminer le problème. Le canal de transmission de la caméra se sélectionne en insérant la vis la plus large dans le trou du dessus à l'arrière de la caméra. Utilisez une pièce de monnaie ou un gros tournevis pour serrer la vis. **Attention ! Assurez vous que les vis pénètrent entièrement et soient serrées suffisamment pour sélectionner le canal.**

Attention ! Si vous changez le canal émetteur de la caméra, vous devez aussi changer le canal émetteur du moniteur LCD à l'aide des boutons prévus à cette effet.



Pour sélectionner le canal 2 (2432 MHz) Placez la vis dans le trou supérieur, plus proche de l'antenne

Pour sélectionner le canal 4 (2468 MHz), enlevez la vis de la caméra.



Moniteur LCD sans fil 7"

DE

DK

EN

ES

FI

FR

IT

NL

NO

PL

SV

Sortie AV-in

Si vous avez une sortie vidéo externe, comme un lecteur DVD portable, vous pouvez le connecter au moniteur LCD à partir de la sortie audio-vidéo Av-in. Le connecteur vidéo est jaune et les connecteurs pour le son, à gauche et à droite, sont en blanc et rouge. Pour sélectionner le canal AV, appuyez sur le bouton A/R sur la télécommande.

Menu - de haut en bas

Allumez le moniteur LCD en appuyant sur le bouton On/OFF. Appuyez sur MENU et utilisez les boutons flèches pour sélectionner une option parmi les choix offerts. Les choix suivants sont disponibles:

Channel	=	Canal*
Bright	=	Brillance**
Color	=	Couleur**
Contrast	=	Contraste**
Volume	=	Volume**
Mirror	=	Miroir***

*Canal, (CH1, CH2, CH3, CH4)

Sélectionnez le canal correspondant au canal émetteur de la caméra. Selon l'emplacement du bouton de sélection du canal, le canal est soit 2 ou 4.

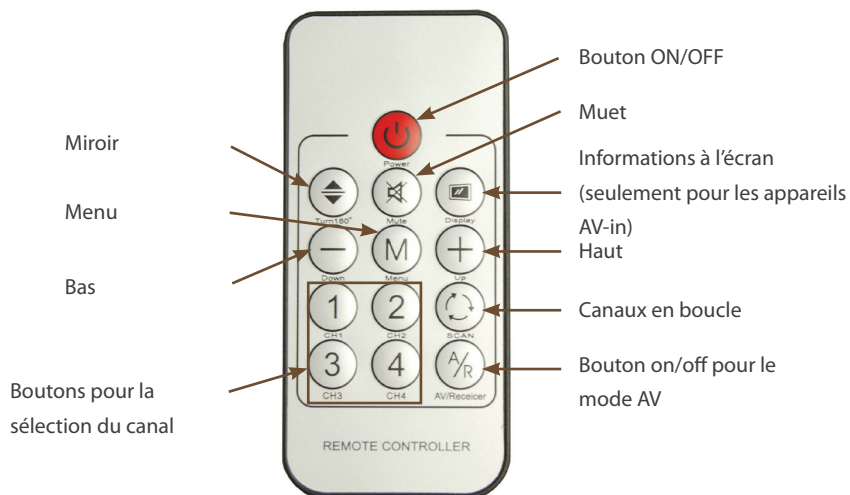
**Brillance, Couleur, Contraste, Volume

Ces ajustements peuvent être faits de 0 à 100. Le volume est seulement utilisé avec de

l'équipement relié à la sortie audi-vidéo AV-in.

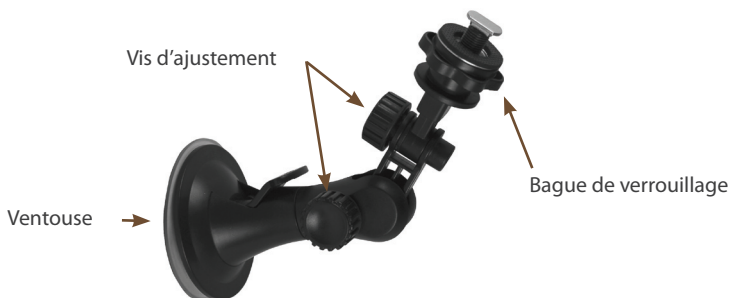
*****Miroir, (Gauche, Droite, Haut, Bas)**

Le miroir sert à tourner l'image afin qu'elle soit perceptible correctement dans le cas où la caméra est fixée à l'envers, ou utilisez les miroirs si vous utilisez la caméra de façon à vous donnez une image renversée.



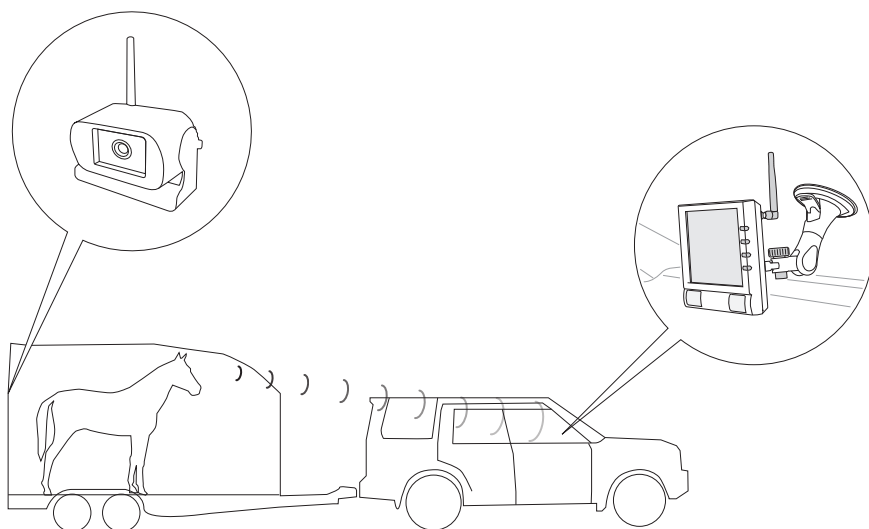
Attention! Avant l'utilisation, retirez la pellicule protectrice de plastique du compartiment des batteries.

Télécommande pour le moniteur LCD 7"



Ventouse pour le support du moniteur LCD 7"

5. Placer la trailerCam dans le van



En raison de la longueur du câble d'alimentation du van, la caméra doit être placée au maximum à 2,50 m d'une source d'alimentation dans le van. L'endroit habituel pour placer la caméra est l'arrière du van. (La caméra est la plus souvent connectée aux feux arrière du van ou à la lumière intérieure).



INFORMATION

Nous vous recommandons de monter la caméra à l'arrière du van en utilisant les feux arrière comme source d'alimentation, car ils sont plus aptes que la lumière intérieure à fournir une alimentation suffisante à la caméra.



INFORMATION

Les signaux de fréquence 2,4 GHz sont transmis comme des ondes radio dans l'air. Les ondes peuvent pénétrer la plupart des objets ou bien rebondir sur eux. Cependant, les signaux perdent en vigueur à mesure qu'ils rencontrent des obstacles (arbres, fenêtres, murs etc.) qu'il leur faut pénétrer. En pénétrant le métal ou le béton, la force du signal se trouvera fortement réduite.

DE

DK

EN

ES

FI

FR

IT

NL

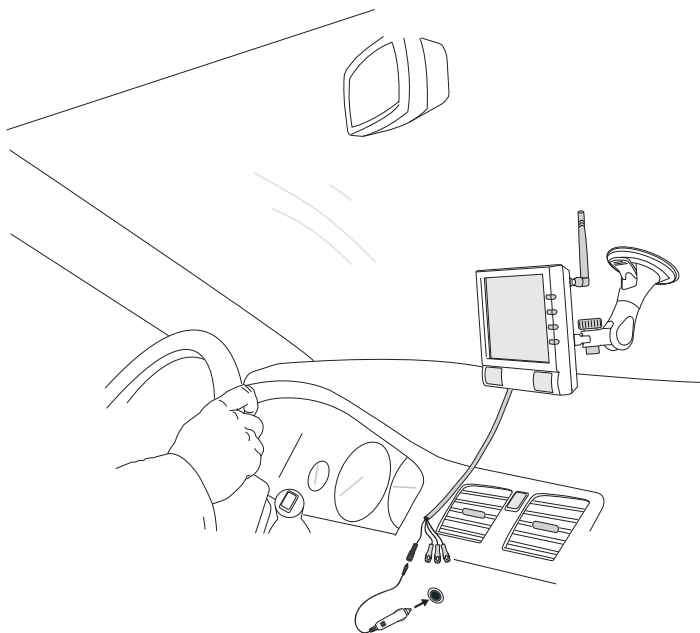
NO

PL

SV

6. Installation du moniteur

Afin de pouvoir consulter l'image et les angles au cours de l'installation, vous devez premièrement installer le moniteur LCD. Faites l'installation du moniteur de la façon suivante.



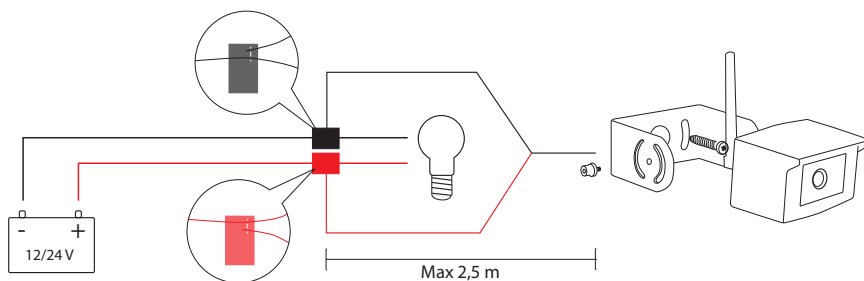
1. Retirez la pellicule protectrice de plastique de la ventouse. Appuyez la ventouse contre le pare-brise avant et assurez qu'elle est bien fixée en utilisant le levier (en direction du pare-brise)
2. Ériger l'antenne noire derrière le moniteur.
3. Glissez le moniteur sur le support fixé par la ventouse et serrez la bague de verrouillage.
4. Connectez l'adaptateur à l'allume-cigare (12-24V) et jusqu'au moniteur.
5. Démarrez la voiture afin d'alimenter le moniteur. S'il ne s'allume pas automatiquement, appuyez sur le bouton ON/OFF. À ce moment, puisque la caméra n'est toujours pas installée, aucune image apparaîtra à l'écran.
6. Arrêtez le moniteur et continuez l'installation de la caméra.

Si vous rencontrez des problèmes durant l'installation du moniteur LCD, consultez le chapitre sur le diagnostic des pannes aux chapitres 8 et 9.

7. Installation de la caméra dans la remorque

Lorsque vous installez la caméra et en particulier lorsque vous essayez de la positionner correctement, nous vous recommandons de vous faire aider d'une deuxième personne. Une personne tenant la caméra pendant que l'autre regarde le moniteur, jusqu'à ce que le bon angle soit trouvé.

1. Branchez l'antenne noir à l'arrière du caméra.
2. Assurez-vous que l'alimentation de la remorque est coupée en débranchant la remorque de la voiture. Connectez le câble d'alimentation 12/24V au plafonnier, ou au feu arrière ou à toute autre source d'alimentation existante. Connectez le joint en fer à cheval du câble marqué d'une bande blanche au pôle positif (+) et le joint fer à cheval du câble noir au pôle négatif (-) de la source d'alimentation.



3. Branchez la remorque à la voiture, démarrez le moteur et allumez les lumières de l'auto pour vous assurer que le câble 12/24V alimente bien la remorque et donc la caméra. Allumez le moniteur et si l'image ne s'affiche pas automatiquement, sélectionnez le canal (CH2 ou CH4) en appuyant sur le menu et les interrupteurs.
4. Maintenez la caméra dans la direction désirée. Vérifiez si l'angle et la position vous permettent de voir votre cheval de manière satisfaisante et avec un minimum d'interférences. L'avant ou l'arrière de la remorque sont généralement les meilleures positions. Si l'image fait des interférences, veuillez changer la fréquence de la caméra (chapitre 4) ou déplacez la caméra.
5. Fixez la caméra avec les vis fournies (ou avec les vis & boulons selon le matériau) à l'endroit que vous considérez comme optimal en termes d'angle de vue.
6. L'installation de votre trailerCam est maintenant terminée!

Si vous rencontrez des problèmes durant l'installation du caméra, consultez le chapitre sur le diagnostic des pannes aux chapitres 8 et 9.

DE

DK

EN

ES

FI

FR

IT

NL

NO

PL

SV

8. Diagnostic des pannes du moniteur LCD

Le but de ce présent chapitre est d'observer systématiquement toutes les possibilités que vous pourrez rencontrer au cours de l'installation. Suivez les instructions suivantes pour remédier aux problèmes rencontrés.

Le moniteur est supposé être en marche si le bouton On/Off est allumé, et que les choix de menu peuvent être vus. Dans ce cas allez voir le chapitre relatif aux pannes de caméra.

Aucune image (écran noir)

Erreurs possibles

- Le moniteur n'est pas alimenté.
- Le moniteur branche pas.

Solutions

- Allumez le moniteur avec le bouton On/Off (marche/arrêt).
- Démarrez la voiture afin de vous assurer que la prise allume-cigare Alimente en courant.
- Assurez-vous que l'adaptateur cigarette est poussé jusqu'au bout dans la prise (la LED rouge est allumée sur l'adaptateur cigarette).
- Assurez-vous que l'autre embout de l'adaptateur cigarette est connecté au câble d'alimentation noir du moniteur.

Absence d'image (écran bleu ou bruit)

Erreurs possibles

- La caméra n'est pas alimentée ou ne transmet pas le signal.
- Le moniteur est en mode Audio/Vidéo.

Solutions

- Évaluez le diagnostic des pannes de la caméra (étape suivante).
- Revenez en mode réception en appuyant sur le bouton AV/Receiver ou en appuyant sur le bouton Menu du moniteur pendant cinq secondes.

9. Diagnostic des pannes de la caméra

Il y a deux raisons pour que la caméra ne transmette pas le signal. Soit la caméra n'est pas alimentée par le courant, soit la caméra est alimentée mais le signal ne peut pas être reçu par le moniteur LCD étant donné des obstacles, interférences ou canal inadéquat.

Si le courant circule correctement, le voyant rouge LED s'allume et est visible dans un endroit plus sombre, si vous regardez à travers le viseur de la caméra.

Absence d'image (écran bleu ou bruit)

Erreurs possibles

- Absence d'antenne au moniteur.
- Vous n'avez pas ajusté le moniteur LCD au bon canal.
- La caméra est alimentée (le voyant rouge LED est allumé) mais vous ne recevez aucune image.
- La caméra n'est pas alimentée (le voyant rouge LED n'est pas allumé).
- Le plafonnier n'alimente pas assez en courant.
- La distance est trop grande ou il y a des obstacles qui créent de l'interférence entre la caméra et le moniteur LCD.

Solutions

- Assurez-vous que l'antenne noire est fermement branchée à l'arrière du moniteur.
- Choisissez le même canal que pour le canal d'émission de la caméra.
- Assurez-vous que l'antenne est correctement connectée au dos de la caméra, en plus vérifiez que le canal du moniteur LCD.
- Démarrez la voiture et allumez les phares.
- Assurez-vous que les joints sont correctement mis ensembles. De plus, assurez-vous que le câble d'alimentation n'est ni cassé ni pincé.
- Dans de rares cas le plafonnier peut ne pas être dimensionné pour alimenter à la fois l'ampoule et la caméra. Vous pourriez corriger ces problèmes en démarrant le moteur ou en allumant le plafonnier. Une autre solution serait de brancher aux phares arrière ou une autre source d'alimentation.
- Ajustez l'angle de la caméra différemment ou placez-la autre part dans la remorque.
- L'ajout d'une antenne de remorque

DE

DK

EN

ES

FI

FR


IT

NL

NO

PL

SV



(art. n° 320ANT) peut aider si vous possédez une remorque plus grande. Contactez votre revendeur ou LUDA pour davantage d'informations.

- La fréquence de la caméra subit l'interférence d'autres équipements.
- Changez la fréquence de la caméra (voir 4).

Interférences d'image

Erreurs possibles

- Interférences comme des lignes horizontales visibles à l'écran et son instable.
- Couleurs pâles ou image en noir et blanc.

Solutions

- Les interférences peuvent être causées par l'internet sans fil (WLAN). Modifiez la fréquence de la caméra (voir chapitre 4) ou la fréquence WLAN. Déplacez la remorque.
- Si vous éprouvez la sensation que les lignes horizontales "roulent" à travers l'écran, ce phénomène peut être dû à une alimentation électrique irrégulière de la caméra. Connectez la caméra à une source d'alimentation différente ou utilisez une batterie à la place. (art. n° 152BAT)
- Dans une pièce sombre, le voyant rouge LED peut être observé automatiquement, ce qui peut créer des images plus pâles. Dans la noirceur totale, l'image deviendra en noir et blanc.

10. Questions fréquemment demandées

1. Est-il possible de pirater le signal entre la caméra et le récepteur?

Le signal reliant la caméra au récepteur n'est pas numérisé et il est impossible de le faire. Si une personne quelconque désirait le faire, elle devrait se placer dans un certain périmètre à proximité de la caméra et utiliser sur la même fréquence.

2. Qu'est-ce qu'une vision claire devrait être?

Cela signifie qu'aucun objet (mur, arbres, etc...) devrait se trouver entre la caméra et le récepteur. Le métal diminue le signal de manière importante.

3. Pourquoi la qualité de l'image diminue quand la caméra ou le moniteur LCD est en marche?

Quand vous conduisez, la voiture et la remorque sont en mouvement constant et de



légères perturbations peuvent apparaître dans l'image. Cela est dû au fait que le signal vers le récepteur est constamment transmis depuis des angles différents. Cela est normal quand aux transmissions sans fils.

4. Est-ce que la caméra est étanche à l'eau?

La caméra dans votre trailerCam-solution est classée IP66, ce qui veut dire qu'elle est résistante à la poussière et à l'humidité. Elle tolère les intempéries et les environnements humides comme dans les remorques.

5. Est-il possible d'ajouter une caméra à ma solution trailerCam?

Il est possible d'ajouter une caméra supplémentaire à votre package trailerCam. Assurez vous qu'une caméra transmet sur le canal 2 et que l'autre transmet sur le canal 4. Contactez LUDA pour obtenir plus d'informations, www.trailerCam-europe.com.

6. Que faire en cas de mauvaise réception sur le moniteur LCD?

Commencez par lire les chapitres relatifs aux pannes (8 et 9). Les interférences temporaires sont considérées comme normales dans les transmissions sans fils. L'ajout d'une antenne de remorque (art. n° 320ANT) peut aider si vous possédez une remorque plus grande. Contactez votre revendeur ou LUDA pour davantage d'informations.

7. D'autres questions?

Nous vous invitons à consulter notre site Internet au www.trailerCam-europe.com pour nous contacter (voir chapitre 14. Contactez nous).

DE

DK

EN

ES

FI

FR

IT

NL

NO

PL

SV

11. Spécificités techniques

Caméra vidéo sans fil

Fréquence d'émission	ISM 2,400~2,483 MHz
Courant d'émission	10mW/CE
Canaux	2414MHz (CH1); 2432MHz (CH2); 2450MHz (CH3); 2468MHz (CH4)
Antenne émettrice	50 ohm SMA
Détecteur d'image	CCD
Résolution	PAL: 500x582
Angle	PAL: 80°
Illumination requise	0Lux
Distance dans le noir	5m
Source de courant compatible	DC +12V/24V
Consommation électrique	300mA
Température d'opération	-20 ~ +50 (Celsius) / +4 ~ +122 (Fahrenheit)
Dimensions (HxLxL)	96 X 52 X 61 mm
Poids	380g

Moniteur LCD sans fil 7"

Écran LCD	TFT-LCD
Taille de l'écran	7"
Résolution	480x234
Standard vidéo	NTSC / PAL
Configuration des couleurs	RGB delta
Canaux	2414MHz (CH1); 2432MHz (CH2); 2450MHz (CH3); 2468MHz (CH4)
Sensibilité de la réception	< -85dBm
Source d'alimentation	DC +12V/24V
Consommation électrique	900mA
Température d'opération	-10 ~ +50 (Celsius) / +14 ~ +122 (Fahrenheit)
Dimensions (HxLxL)	196 X 27 X 127 mm
Poids	250g

12. Garantie

La garantie d'un an, à moins de termes prévoyant le contraire au contrat, débute à la date de l'achat du produit d'un agent autorisé de LUDA. Durant la garantie, LUDA s'engage à réparer ou à remplacer (s'il l'est nécessaire) le produit par le même ou l'équivalent. Lorsque que de nouveaux produits sont remplacés par LUDA, ceux-ci sont couverts sous la garantie originale. Si des pièces sont remplacées, il se peut qu'elles soient des pièces usagées, appartenant à LUDA.

La garantie ne couvre pas les bris dus aux accidents, aux désastres naturels, usage inadéquat, usage inconvenable des sources de courant, ou à tout autre comportement qui ne convient pas aux recommandations faites pas LUDA dans ce guide.

Le consommateur est responsable pour les coûts d'envoi postal jusqu'à l'atelier de réparation de LUDA.

La garantie est valide seulement en vertu du reçu original émis par un agent de chez LUDA. Le reçu original doit contenir les informations concernant l'endroit de l'achat, la date d'achat et une description du produit. LUDA se réserve le droit de refuser d'appliquer la garantie si les informations du reçu original mentionnées précédemment ont été modifiées, supprimées ou sont manquantes.

13. Information concernant le recyclage

Sur votre produit, votre batterie, la documentation ou l'emballage, le symbole de la poubelle barrée d'une croix a pour objet de vous rappeler que les produits électriques et électroniques, les batteries et les accumulateurs doivent faire l'objet d'une collecte sélective en fin de vie. Cette exigence s'applique aux pays de l'Union Européenne. Ne jetez pas ces produits dans les ordures ménagères non sujettes au tri sélectif.

Déposez toujours vos produits électroniques et batteries usagés, ainsi que leurs emballages, dans les points de collecte appropriés. Vous contribuerez ainsi à la lutte contre la mise au rebut non contrôlée et à la promotion du recyclage des matériaux. Les piles peuvent contenir du mercure, du plomb ou du cadmium - les substances qui sont nuisibles à notre santé et notre environnement. Vous pouvez obtenir des informations plus détaillées auprès du revendeur de votre produit, des autorités locales en charge du traitement des déchets ou votre associations national de constructeurs.



DE

DK

EN

ES

FI

FR

IT

NL

NO

PL

SV

14. Contactez nous, accessoires et support

LUDA est né en 2003 et est maintenant le plus grand distributeur sur ce marché distinct. La compagnie a une expertise incomparable au sujet des caméras sans fil et autres technologies. Ainsi, nous vous offrons les meilleurs produits ainsi qu'un support technique de haute qualité.

Accessoires et support

Visitez www.ludaelektronik.com/support/fr/ pour les accessoires et le support recherché pour votre solution trailerCam.

Contact:

LUDA, Aschebergsgatan 46, SE41133 Göteborg, Sweden

Tel: +46 (0)31 3130290 (English & svenska)

Fax: +46 (0)31 3130299

E-mail: service@trailerCam-europe.com

 **LUDA**

15. Declaration of Conformity

R&TTE Declaration of Conformity (DoC)

Unique identification of this DoC: 611TRC-2011-CE

We, LUDA Elektronik AB,
Aschebergsgatan 46
411 33 Göteborg
Sweden

Phone: +46 31 3131290

declare that the product:

product name: trailerCam 7"

type or model: 611TRC

to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is in conformity with the following standards and/or other normative documents:

HEALTH & SAFETY (Art. 3(1)(a)):

EN 50371:2002

EN 60950-1:2006 + A11:2009

EMC (Art. 3(1)(b)): Electromagnetic Compatibility (EMC) Directive 2004/108/EC

EN 301 489-1 V 1.8.1

EN 301 489-3 V 1.4.1

SPECTRUM (Art. 3(2)):

EN 300 440-1 V1.5.1

EN 300 440-2 V1.3.1

Technical file held by:

LUDA Elektronik AB
Aschebergsgatan 46
411 33 Göteborg
Sweden

Place and date of issue (of this DoC):

Göteborg, 2011-01-01

Signed by or for the manufacturer:



Name (in print): Ludvig Brost

Title: CEO

Signed by or for the manufacturer:



Name (in print): Daniel Ludwiszewski

Title: Product Manager

CE 0678

R&TTE Declaration of Conformity (DoC)

Unik identifiering av denna DoC: 611TRC-2011-CE

Vi, LUDA Elektronik AB,
Aschebergsgatan 46
411 33 Göteborg
Sweden

Phone: +46 31 3131290

försäkrar att:

produktnamn: trailerCam 7"

typ eller model: 611TRC

överensstämmer med gällande direktiv och standarder samt uppfyller kraven enligt R&TTE Directive (1999/5/EC):

HEALTH & SAFETY (Art. 3(1)(a)):

EN 50371:2002

EN 60950-1:2006 + A11:2009

EMC (Art. 3(1)(b)): Electromagnetic Compatibility (EMC) Directive 2004/108/EC

EN 301 489-1 V 1.8.1

EN 301 489-3 V 1.4.1

SPECTRUM (Art. 3(2)):

EN 300 440-1 V1.5.1

EN 300 440-2 V1.3.1

Teknisk dokumentation finns hos:

LUDA Elektronik AB
Aschebergsgatan 46
411 33 Göteborg
Sweden

Ort och datum (för denna DoC):

Göteborg, 2011-01-01

Signatur för tillverkaren:



Namn (textat): Ludvig Brost

Titel: VD

Signatur för tillverkaren:



Namn (textat): Daniel Ludwiszewski

Titel: Produktsansvarig

CE 0678