

MODE OPERATOIRE :

1) Préparer les surfaces d'application :

- Pour obtenir une adhésion optimum, la surface d'application doit être uniforme, propre et sèche.
- Nettoyer et dégraisser à l'aide de la pochette d'alcool isopropylique fournie ou d'un mélange 50/50 d'alcool isopropylique et d'eau.
- Il est conseillé d'utiliser un primaire d'accrochage (non fourni) par exemple le 4298 de **3M**
(Prévoir une préparation spécifique pour les surfaces tels que : Support huileux/gras, support poreux, verre, cuivre, alliage cuivre, plastique, caoutchouc et autres composants contenant des éléments migrants comme les plastifiants)

2) Poser les fixations adhésives :

- Après avoir retiré le papier protecteur, positionner et appliquer la fixation adhésive sur le toit du véhicule (toute la surface doit adhérer au support).
- Exercer une forte pression (1 kg/cm²). La résistance de l'assemblage dépend de la pression exercée sur les matériaux à assembler et l'adhésif.
- **Sens de montage** : positionner la grande longueur de la fixation dans l'axe de déplacement du véhicule
- L'adhésif ne peut être repositionnée ou recollé (perte adhérence)

3) Après application :

- A température ambiante (20°C) l'adhésion est effective à :
50 % après 20mn
100% après 72H