

Affectation : Agricoles et Industrielles; (A) ancien moteur; (N) moteur «silencieux»

RÉGLAGES

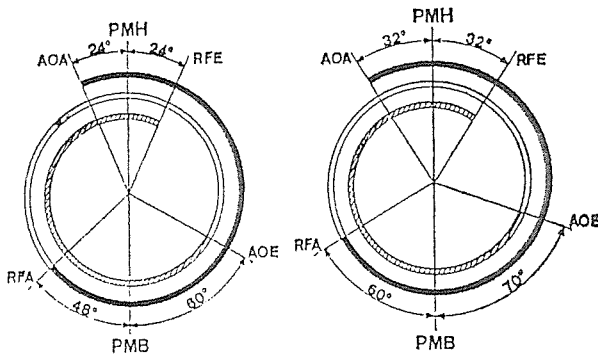
DISTRIBUTION

Degrés sur volant

A.O.A.	(A) 24°	(N) 32°
R.F.A.	(A) 48°	(N) 60°
A.O.E.	(A) 60°	(N) 70°
R.F.E.	(A) 24°	(N) 32°

REGLAGE DES CULBUTEURS

Jeu de marche (à froid) adm. 0,15 mm
éch. 0,15 mm



INJECTION

Ordre d'injection F2L : 1-2
Calage pompe (indust.) régime 1200/1450
tr/mn : 14° ; 1200/1800 tr/mn : 18° ; 1850/2300
tr/mn : 20°

REGLAGE DE LA POMPE (tracteur)

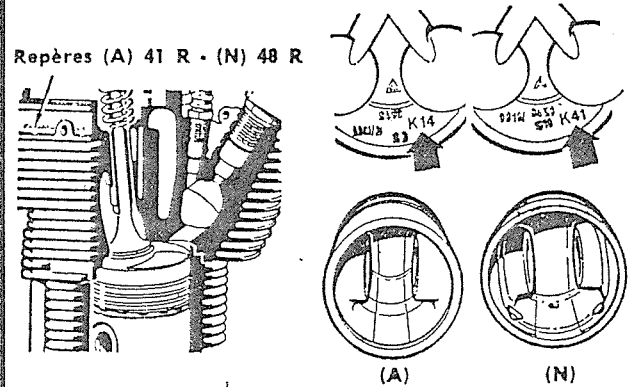
	2 cyl. (A)			
	D 25/2		D 30/3	
Type moteur				
Type tracteur				
Nbre tr/mn (pompe)	850	1050	875	1150
Débit cm ³ /1000 coups	35,5 - 38,5	42 - 43	46 - 49	53,5 - 54,5
Calage	20° ± 1°			
Type moteur				
Type tracteur				
Nbre tr/mn (pompe)	850	1050	875	1150
Débit cm ³ /1000 coups	37 - 40	42 - 43	51 - 55	53,5 - 54,5
Calage	21° ± 1°			

Tarage des injecteurs .. neufs (A) : 135 à 143 kg/cm²; (N) : 120 à 125 kg/cm²; réutilisés (A) : 125 kg/cm²; (N) : 115 kg/cm²

CARACTÉRISTIQUES

	1 L 812	2 L 812
Nb et dispos. cylindres ..	1	2 en ligne
Alésage	95 mm	95 mm
Course	120 mm	120 mm
Cylindrée	890 cm ³	1700 cm ³
Puissance maxi	(tracteur F2L (DIN) 20/28 ch (suivant réglages))	
Régime maxi	2100/2300 tr/mn	
Couple maxi	(tracteur F2L) 7,4/9,6 m.kg (suivant réglages)	
au régime	1700/1800 tr/mn	
Rapport volumétrique ..	20 à 1	

CHAMBRE DE COMBUSTION



Système d'injection chambre de turbulence Deutz-L'Orange
Pression de compression . 20 à 28 kg/cm² à froid entre 150/200 tr/mn
Poids du moteur avec volant (F1L : 200 kg) (F2L : 280 kg)

ANGLES DE SERRAGE

Paliers de vilebrequin ..	30° + 30° + 45°
Têtes de bielles	30° + 30° + 30°
Volant moteur	45° + 45° + 45°
Porte-injecteur	
Culasse	45° + 45° + 45°

Deutz préconise pour le serrage de la boulonnerie de ses moteurs un angle de serrage par passes successives

COTES ET JEUX DE MONTAGE

CULASSES

Nombre et nature 1 par cylindre en alliage léger ; repères : (A) 41 R - (N) 48 R
 Hauteur des culasses du fond (au centre) entre plan de joint (A) 13,97 mm ; (N) 13,50 mm
 Epaisseur du joint sans
 Retrait des soupapes 2 mm (au centre de la soupape)

CHEMISES

Ø d'usinage 95 à 95,022 mm
 Usure ou ovalisation maxi 0,3 mm
 Cotes de réalésage 95,5 à 95,522 mm
 Espace neutre 1,4 à 1,6 mm

PISTONS ET AXES

Matériau alliage léger
 Ø usinage piston (A) : 94,905 à 94,925 mm ; (N) : 94,954 à 94,974 mm
 Jeu de montage (A) : 0,075 à 0,117 mm ; (N) : 0,026 à 0,068 mm
 Repères marqués sur tête (A) : K 14 ; (N) : K 41
 Tolérance de poids 5 g
 Diamètre usinage axe .. 34,995 à 35 mm
 Jeu montage dans piston 0,005 à 0,010 mm

SEGMENTS

Nombre et nature Etanchéité : 3 - racleur : 1 - (A) : feroxydé - (N) : chromé
 Hauteur Etanchéité : 2,5 - racleur : 5 mm
 Jeu à la coupe Etanchéité (A) : 0,45 à 0,47 - (N) : 0,35 à 0,37 - racleur : 0,35 à 0,50 mm
 Jeu dans les gorges 1^{er} (A) : 0,110 à 0,142 ; (N) : 0,130 à 0,162 - 2^e et 3^e (A) : 0,110 à 0,142 ; (N) : 0,100 à 0,132 - racleur (A) : 0,040 à 0,072 ; (N) : 0,90 à 0,132

BIELLES

Nature des coussinets .. minces tri-métal
 Entr'axe 215,9 à 216 mm
 Jeu diamétral sur vilebr. 0,082 à 0,140 mm, maxi 0,3
 Jeu latéral 0,48 à 0,58 mm, maxi 0,8
 Poids de la bielle
 Tolérance de poids 15 g
 Jeu de montage de l'axe. 0,05 à 0,10 mm, maxi 0,25

VILEBREQUIN

Nombre de pallers F 1 L : 2 ; F 2 L : 3
 Nature des coussinets .. minces « fins » tri-métal
 Ø des portées 61,971 à 61,990 mm ; central F 2 L : 69,971 à 69,990 mm
 Cotes réparation de 0,25 à 0,25 [usqu'à 60,471 ; F 2 L central : 68,471 mm
 Longueur des portées ... F 1 L AV : 38,9 à 39 ; AR : 36,7 à 37 - F 2 L AV : 36,8 à 37 ; central : 37 à 37,039 ; AR : 35 à 35,5 mm
 Jeu diamétral des portées 0,060 à 0,122 mm
 Jeu latéral du vilebrequin F 1 L : 0,21 à 0,42 ; maxi : 0,8 mm - F 2 L : 0,110 à 0,258 ; maxi : 0,8 mm
 Diamètre usin. manetons 59,941 à 59,960 mm
 Cotes réparation de 0,25 en 0,25 mm [usqu'à 58,441 mm
 Longueur des manetons 34 à 34,039 mm

ARBRE A CAMES

Nombre de portées F 1 L : 2 ; F 2 L : 3
 Jeu diamétral 0,05 à 0,114 mm, maxi 0,2
 Jeu latéral 0,2 à 0,65 mm
 Hauteur levée des cames (A) : 7 mm ; (N) : 8 mm

SOUPAPES

Nombre par cylindre ... 2
 Diamètre des têtes AD : 38,9 à 39,1 mm - ECH : 34,9 à 35 mm
 Diamètre des queues AD : 7,935 à 7,950 mm - ECH : 7,90 à 7,92 mm
 Jeu dans les guides AD : 0,05 à 0,08 mm ; maxi : 0,3 mm - ECH : 0,08 à 0,115 mm ; maxi : 0,5 mm
 Hauteur levée soupapes

RESSORTS DE SOUPAPES

Longueur libre 59 mm ; mini : 56 mm
 Longueur sous charge ..

GRAISSAGE

Pression au ralenti 0,5 kg/cm²
 Pression de marche 5 kg/cm²
 Huiles recommandées ... + 20° C : HD SAE 30 ; de - 10° à + 20° C : HD SAE 20/20 W ; de - 10° C à - 30° C : HD SAE 10 W
 Contenance du carter ... F 1 L : 4 l. ; F 2 L : 6 l.

ÉQUIPEMENTS

INJECTION

Pompe d'injection Deutz
 Dispositif d'avance sans
 Régulateur mécanique
 Injecteurs (A) Bosch DN 0 SD 211 ; (N) Bosch DN 0 SD 165
 Porte-injecteurs (A) KD 45 SD 76/13 ; (N) KD 57 SD 77/13

Pompe d'alimentation .. Bosch ou Knecht
 Filtre à combustible
 Préfiltre ..

ELECTRIQUE

Dynamo Bosch } variable
 Régulateur Bosch } suivant
 Démarreur Bosch } applications
 Batteries 12 V
 Bougies de préchauffage Bosch ou Béro