

TYPE : FIL 712 - F2L 712

**Affectation : Tracteurs DEUTZ
D 15, D 25 et D 30/S**

DEUTZ

RÉGLAGES

DISTRIBUTION

	Degrés sur volant	Millimètres sur piston
A.O.A.	16	
R.F.A.	40	
A.O.E.	52	
R.F.E.	16	

RÉGLAGE DES CULBUTEURS

- Jeu de marche : adm. 0,10 à 0,15 mm à froid
éch. 0,10 à 0,15 mm à froid
- Jeu théorique : adm. 0,10 à 0,15 mm
éch. 0,10 à 0,15 mm

INJECTION

	F1L 712	F2L 712
Ordre d'injection	—	1-2
Calage de la pompe	23° ou 39,3 mm s. poulie ∅ 196 mm	22° ou 37,6 mm s. poulie ∅ 196 mm

Débit de la pompe d'injection :

— Nombre de cm ³	57 cm ³	53 cm ³
— Nombre de tr/mn	1.200	1.150
— Nbre coups de piston	1.000	1.000
— Jeu régulateur	0,1 mm	0,1 mm
— Surcharge à 100 tr/mn	10 à 11 cm ³ pour 100 coups	

Sens de rotation pompe à droite

Tarage des injecteurs 125 kg/cm²

CARACTÉRISTIQUES

	Deutz F1L 712	Deutz F2L 712
Nb et dispos. cylindres	1, 4 temps refr. par air	2, 4 temps refr. par air
Alésage	95 mm	95 mm
Course	120 mm	120 mm
Cylindrée	850 cm ³	1.700 cm ³
Puissance maxi	14 ch	28 ch
Régime maxi	2.400 tr/mn	2.300 tr/mn
Couple maxi	4,6 mkg	8,8 mkg
au régime	1.700 tr/mn	1.700 tr/mn
Rapport volumétrique	20 à 1	20 à 1

VOLUME DE LA CHAMBRE DE COMBUSTION

— Total		
— Dans le cylindres		
— Dans le piston		
— Dans la culasse		
Pression moyen. efficace	6,18 kg/cm ²	5,88 kg/cm ²
Pression de compression	20-28 kg/cm ²	20-28 kg/cm ²
Système d'injection	directe avec chambre de turbulence	
Poids du moteur	200 kg	280 kg
∅ poulie entraînem.	196 mm	
Consommation spécifique	190 gr.ch.h.	185 gr.ch.h.

ANGLE DE SERRAGE DES BOULONS

Deutz préconise, pour le serrage de la boulonnerie de ses moteurs, un angle de serrage déterminé.

La méthode consiste en :

1° Serrage préalable modéré avec une clé d'angle spéciale

	Référence clé	Angles de serrage
Lecteur d'angle	6058	
Paliers de vîlbrequin :		
principal	6003	30°+30°+45°
les autres	5983	
Bielles	6001	30°+30°+30°
Culasse	6029	45°+60°+60°
Boulons de contre-poids		45°+30°

2° Desserrage puis serrage d'approche (contact sous un léger couple 1 à 2 mkg).

3° Serrage à l'angle Indiqué en plusieurs passes.

COTES ET JEUX DE MONTAGE

CULASSES

Prof. embèvement. culasses 32 R à 35 R = 4,75 mm
 Prof. embèvement. culasses 41 R = 3,25 mm
 Epaisseur du joint sans joint
 Retrait des soupapes ... 0,075 à 0,115 mm

CYLINDRES

Diamètre d'usinage 95 + 0,022 mm
 Usure ou ovalisation maxi 0,3 mm
 Cotes de réalésage 95,5 + 0,022 mm
 Dépassement des chemises
 Désaffleurement piston ..
 Espace neutre 1,2 à 1,4 mm

PISTONS

Diamètre d'usinage 94,92 - 0,01 mm
 Jeu de montage 0,08 à 0,112 mm
 Hauteur d'axe
 Hauteur totale piston ..
 Poids du piston
 Tolérance de poids
 Diamètre usinage axe .. 35 - 0,005 mm
 Jeu montage dans piston 0,003 à 0,007 mm

SEGMENTS

Nombre étanchéité : 3 - racleurs 2
 Hauteur étanchéité 2,5 - racleur 5 mm
 Jeu à la coupe étanchéité : 0,45 + 0,2 -
 racl. : 0,35 + 0,15 mm
 Jeu dans les gorges 1^{er} : 0,14 - 0,125 - 2^e, 3^e :
 0,11 - 0,095 mm, 4^e et 5^e : 0,045 - 0,03 mm

BIELLES

Nature des coussinets .. mince tri-métal préusinés
 Entr'axe 225 mm
 Jeu sur vilebrequin 0,08 à 0,138 mm
 Jeu latéral 0,19 à 0,265 mm
 Poids de la bielle
 Tolérance de poids 15 g
 Jeu de montage de l'axe 0,10 à 0,13 mm

VILEBREQUIN

Nature des coussinets .. minces tri-métal préusinés
 Diamètre usinage portées 62 - 0,01
 - 0,029 mm

Cotes réparation - 1,5 mm maxi
 Longueur des portées .. AV : 38 - 0,2 - AR : 35 - 0,2
 mm
 Jeu diamétral des portées 0,1 à 0,159 mm
 Jeu latéral du vilebrequin 0,15 à 0,22 mm
 Diamètre usin. manetons 60 - 0,01
 - 0,029 mm

Cotes réparation 58,3 mm
 Longueur des manetons . 36 + 0,025 mm

ARBRE A CAMES

∅ d'usinage portées
 Longueur des portées ..
 Jeu diamétral 0,05 à 0,114 mm
 Jeu latéral 0,2 à 0,65 mm
 Hauteur levée des cames 7 mm

SOUPAPES

Longueur totale
 Diamètre des têtes adm. : 39 - éch. 35 mm
 Diamètre des queues ... adm. 10 - 0,075 - éch. :
 - 0,10
 9,86 - 0,02 mm
 Jeu dans les guides adm. : 0,075 à 0,115 - éch. :
 0,14 à 0,175 mm.
 Maxi usure 0,4 mm
 Hauteur levée soupapes .

RESSORTS DE SOUPAPES

Longueur libre 59 mm
 Longueur sous charge .. 42 mm sous 30 kg ou 31 mm
 sous 54 kg

GRAISSAGE

Pression au ralenti 0,5 kg/cm²
 Pression en marche 6 à 7 kg/cm² au clapet de
 réglage
 Huiles recommandées .. SAE 10, 20 (hiver) ou 30
 (été)
 Contenance du carter .. F 1 L 712 : 4 litres
 F 2 L H 2 : 6 litres

ÉQUIPEMENTS

Pompe d'injection	Deutz	Deutz	
Dispositif d'avance			
Régulateur	centrifuge	centrifuge	
Injecteurs	DNOSD 211	DNOSD 211	
Porte-injecteurs	KD 45 SDA 60/1	KD 45 SDA 60/1	
Pompe d'alimentation ..			
Filtre à combustible ...	FJ/EF 5/4	FJ/EF 5/10	
Préfiltre			
Dynamo	LJ/GEH 90/12/1800 R 11	LJ/GEH 90/12/1800 R 11	
Régulateur	RS/TB 75 - 90/12/2	RS/TB 75 - 90/12/2	
Démarrreur	EGE 1,3/12 AR 3	EGD 1,8/12 R 73	
Batteries	1 de 12 v 70 Ah	1 de 12 v 84 Ah	
Bougies de préchauffage	0,9 v BDIN 72525	10,5 v S 10,5 H 7631	