

Beschreibung, Montage- und Betriebsanleitung für Kupplungskugel 50 mm

Typ 29770

Verwendung:

Diese Kupplungskugel ist vorgesehen zum universellen Anbau in geeignete Halterungen an Kraftfahrzeugen.

Die Verbindung zum Anhänger erfolgt über Zugkugelnkupplungen, die zur Aufnahme mit Kupplungskugeln nach DIN 74058 bzw. ISO 1103 genehmigt sind.

Kenndaten:

Zulässiger Dc-Wert:

19 kN

Zulässige statische Stützlast am Kuppelpunkt:

225 kg

EG-Gen.-Nr.:

e1*94/20*1656*00

Montage:

1. Bevor Sie die Kupplungskugel 50 mm montieren, müssen Sie sicherstellen, dass eine geeignete Aufnahmehalterung vorhanden ist.

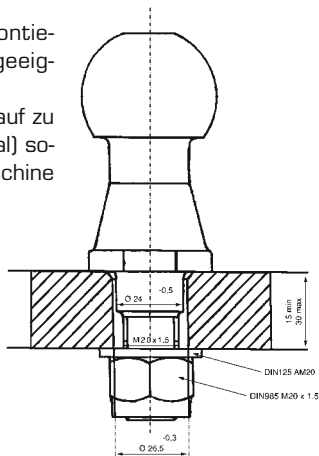
Beim nachträglichem Anbau an Ackerschienen ist darauf zu achten, dass diese in ihrer Lage (horizontal und vertikal) sowie gegen Verdrehen an den Unterlenkern der Zugmaschine oder des Ackerschleppers fixiert ist.

2. Der Bohrungsdurchmesser der Halterung darf nicht größer als 26,5 mm sein. Größere Durchmesser sind durch Buchsen auszugleichen.

3. Zum Befestigen (siehe auch Skizze) die Kupplungskugel mit der mitgelieferten Scheibe und Sicherheitsmutter fest mit der Halterung verschrauben (Anzugsmoment 550 Nm).

Die Kupplungskugel muss spielfrei montiert sein, andernfalls ist eine sichere, dauerhafte Verbindung nicht gewährleistet!

Auf ausreichenden Kupplungsfreiraum gemäß 94/20/EG, Anhang VII ist zu achten.



Wartung und Betrieb:

Vor jedem Gebrauch muss die Kupplungskugel auf Schäden geprüft werden. Bei eventuellen Rissen, Formänderungen, beschädigter Kugeloberfläche oder beschädigtem Gewinde die Kupplungskugel nicht mehr verwenden! Die Kupplungskugel vor Rost und Stoßverletzungen schützen!

Der Kugeldurchmesser darf an keiner Stelle 49 mm unterschreiten (messbar mit Schiebellehre, nicht mit Prüfring!).

Um den Verschleiß der Kugel gering zu halten ist diese vor Gebrauch stets zu fetten!

Die zulässigen Lasten von Kupplungskugel und Fahrzeug sind zu beachten.

Der angegebene Dc-Wert entspricht z. B. bei einem Zugfahrzeuggewicht von 10 to einer zul. Anhängelast von 2400 kg. Bei abweichenden Gewichten sind die Lasten mit folgenden Formeln zu kontrollieren:

Die Berechnung des D-Wertes erfolgt folgendermaßen:

$$D = T \times R \times 9,81 / ((T + R) \times 1000)$$

$$T = D \times R \times 1000 / (R \times 9,81 - 1000 \times D)$$

$$R = T \times D \times 1000 / (T \times 9,81 - 1000 \times D)$$

R – Gesamtmasse des Anhängers in kg

T – Gesamtmasse des Zugfahrzeuges in kg

D – D – Wert in kN

Albert Kerbl GmbH

Felizenzell 9

84428 Buchbach, Germany

www.kerbl.de